

NOCHE DE EXPRESOS: De Pancorbo a Hendaya (269 T140; Tracción Eléctrica T100 de Alsasua a Hendaya).

Anuncio de parada: Si se va a más de 80 km/h bajar a 80 km/h; si es a menos de 80 reducir a 60 km/h en el siguiente cantón y dispuesto a parar. Si se rebasa una señal de Parada no absoluta: Seguir a 50 km/h.

Anuncio de precaución: paso por entrada y salida: Si señal de 50 a hacerlo a 50 km/h o lo que indique la señal alfa numérica si hay; si no hay ningún indicativo a 30 km/h.

CARACTERÍSTICAS: Circular después de otra circulación, cruces y rebases en vía doble y en estaciones.

Circulación por su vía: Regulador a 90 por 100 y velocidad a 10 km menos que el itinerario o límite.

!! Circulación a contravía: Regulador a 80 por 100, no sobrepasar los 100 km/h y siempre 10 km menos como antes.

Si se va retrasado, representado por el signo (+), se puede ir al 100% del regulador y a la velocidad de itinerario.

X Cruce por vía contraria; \downarrow Alcance y espera; \uparrow Sobrepaso; \parallel circulación en paralelo con o sin rebase.

\leftarrow Salida en sentido contrario; \rightarrow Salida en el mismo sentido, irá delante;

// Los trenes delante de este signo operan dentro de la estación; los demás y posteriores en la línea.

El sistema permite ir delante del Expres que va en paralelo hasta Bujedo o dejarlo pasar (en cursiva y entre guiones). Y otras posibilidades que hacen la conducción más personal y real, pues cada día no van los trenes a la misma hora.

ACTIVIDAD 1

	HORARIO:	Para	Pasa/Sale
439.4	PANCORBO	04:05	04:13 (+2) XMiliDD, 6'30"; Vista 3 \downarrow ButD, 9'00"; \uparrow TecoE, 9'30"; \uparrow ExpD, 11'30"; XExpE, 13'00" (+1½) // \parallel ExpE, 15'00".
442.0	Cant. Pancorbo	!!	04:16½ (+1)
448.9	BUJEDO	!!	04:23 XExpE, 25'30";XPaExE, 29'30".
456.8	BIF. RIOJA		04:31 Possible entrada Miranda en parada, ponerse a 85.
459.0	MIRANDA DE EBRO		04:33 XExpD, 30'30".
460.8	RIBAVELLOSA		04:34½ XMercE, 33'00"; XExpDD, 42'30".
468.5	MANZANOS	04:38	04:45 (+2) XMercDD, 45'00"; \downarrow ButD, 45'00"; \uparrow ExpEE, 46,30" // XMercDD, 49'00".
472.7	Puebla Arganzón		04:53 (+2) V.L. REGULADOR 100% PARA RECUPERAR RETRASO. XMercEE, 56'00".
479.3	NANCLARES DE OCA		04:57½ (+1½)
480.8	Gárabo Apd. (Claus.)		04:58½ (+1½)
483.9	Trespuentes Apd.		05:00½ (+1)
485.9	JUNDIZ		05:01½ (+1) ExpD, 03'00".
488.3	AZUCARERA Apt.-Cgd.		05:03 (+1)
492.4	VITORIA	05:05	05:15 XExpE,5'00"; $\parallel \rightarrow$ Naval, 06'30"; \downarrow X UT7'00"; "; $\parallel \rightarrow$ Naval,07'30"; \uparrow ExpE, 8'00"; $\rightarrow \uparrow$ UT,10'00"; \downarrow ButD,11'30"-12'30"; $\parallel \searrow \leftrightarrow \searrow$ Naval, 12,00"; \uparrow TECO,12'00"; $\parallel \rightarrow$ Naval,14'00".

ACTIVIDAD 2

488.3	AZUCARERA Apt.-Cgd.	05:01½	ExpD, 02'00".
492.4	VITORIA	05:05	05:15 XExpE,5'00"; $\overline{\overline{\uparrow}}$ → Naval2, 06'30"; \downarrow X UTMiranda 07'00"; ↑ UTAlsasua, 10'00"; $\overline{\overline{\uparrow}}$ → Naval2, 07'30"; ↑ ExpE, 8'00"; \downarrow ButD, 11'00"; ↑ TECO, 11'30"; $\overline{\overline{\uparrow}}$ \searrow Naval4, 12,30"; $\overline{\overline{\uparrow}}$ → Naval, 14'00" // ExpDD, 18'30".
501.8	Estivaliz Apd.	05:26	XPaqE,29'00".
505.6	ALEGRIA-D. !!	05:30	$\overline{\overline{\uparrow}}$ HerbD,34'30".
510.8	Ezkerekotxa Ap !!	05:36½	
516.4	AGURAIN-S. !!	05:41	T HerbD, 41'30" // $\overline{\overline{\uparrow}}$ TalgoPendE,43'30".
523.7	ARAIÁ	!!	05:48 XMiliE,49'30.
527.4	Eguino Apd.	05:52½	MercD,53,00"
530.8	Ziordia Apd.	05:55	XUT440,56'00".
532.9	Olatzi-O. Apd.	05:57½	
533.6	Olazagutia C. Cgd.	05:58½	
534.0	BIF. NAVARRA	05:58	XMercD, 58'30".
535.5	ALTSASU	06:00	06:15 XExpD, 02'00"-10'00"; XTrenPostal, 04'30"; \leftrightarrow ManPostalNA,04'30"-06'30"; MercDNA, 09'00"-10'00";

ACTIVIDAD 3

535.5	ALTSASU	06:00	06:15 ↑ XTalgoalII2T; 03'00": XExpD, 02'00"-10'00"; XTrenPostal, 04'30"-15'00"; \leftrightarrow ManPostalNA,04'30"-07'30"; ↑ Cementero, 08'30"-11'00"; ↑ MercDNA, 09'00"-10'00"; UT440, 10'00" // PortacochesEE, 18'00".
539.6	CANTERA OROBE	06:22	\downarrow Mikado por tolvas. X MercVD, 06'23" ¿?.
543.0	OTZAUURTE	06:25	
545.0	ZEGAMA-O.	06:26½	X CementeroDD, 29'00".
553.0	Zegama-O. Apd.	06:33½	X MercEN, 06'34" ¿? Paso por parada absoluta 35'00".
557.2	BRINKOLA-O.	06:39	X PaqueteroE, 39'00".
561.3	LEGAZPI Apd.	06:43	
565.6	ZUMÁRRAGA	06:47	X MadereroD, 47'30" X Cerc450, 49'30"; X 444, 51'30".
571.1	GABIRIA	06:52	
574.2	Ormaiztegui Apd.	06:54½	X UT439, 55'30".
576.8	Salvatore Apd. (Claus.)	06:57½	
581.1	BEASAIN	07:00	07:10 \downarrow CementeroD, 04'30"; X Cerc450, 05'00"; ↑ Tren trabajo, 07'00"; X MercE, 08'00"; X PaquetE, 10'30".

ACTIVIDAD 4

576.8 Salvatore Apd. (Claus.) 06:57½

581.1 BEASAIN 07:00 07:10 (+4) Regulador 100% una vez el tren esté en la contravía por retraso; si nosotros ganamos tiempo, todos los trenes recuperan tiempo.

↑ SurexpE, 00'00"; ↕ BalasteroV60, 02'00"-07'00";

↑ UT440, 02'30"; ↑ ▯ Dresina, 03,00";

↑ ▯ BalasteroV80, 04'00"; ▯ Matisa2, 05'00";

▯ MatisaRemolque, 06'30"; X Cerc450, 08'30";

↑ ▯ Matisa sin remolque, 09'00"; X MercE, 11'00";

↑ X PaquetE, 13'30".

582.2 C.A.F. Factoria !! 07:12½ (+3½=16)

583.3 ORDIZIA Apd. !! 07:13½ (+3½=17) ↑ ▯ MatisaSR, 17'00" // ↑ ▯ BalasteroV60, 18'00".

585.8 Itsasondo Apd. !! 07:16 (+3=19)

588.6 LEGORRETA !! 07:18½ (+2½=21) X RapE, 21'00"; ↑ ▯ MatisaCR, 21'00".

590.2 Ikaztegieta Ap. !! 07:20 (+2½=22½) ↑ ▯ Matisa, 22'30".

592.7 ALEGIA O. Apd. !! 07:22½ (+1½=24) ↑ ▯ BalasteroV80, 24'00"; X ▯ Dresina, 26'30".

596.9 TOLOSA !!07:30 07:35 (-2) X Elect444, 28'00"-31'30"; X UT439, 28'00"-3 4'00";
X MilitarEE, 28'00"-35'00"; ↑ ExpE, 30'30"; ↑ ExpE, 33'30";
X CarboneroE, 33'00"; X MilitarDD, 35'00".

597.5 Tolosa-C. Apd. 07:36½ X Balastero4x1300, 37'00"; Elect432, 38'00";

600.2 Anoeta Apd. 07:39

603.7 BILLABONA-Z. 07:41½ X UT439, 43'00"; X RapD, 44'30".

608.1 Andoaín-C. Apd. 07:45½

609.0 ANDOAÍN 07:46½

612.7 Urnieta Apd. 07:49½

615.1 Hernani-C. Apd. 07:51 X UT439, 51'00".

616.2 HERNANI 07:52

619.5 Martutene Apd. 07:54½

620.4 Loiola Apd. 07:55

622.5 DONOSTI-S.S. 08:00 08:10 (-1) X TER, 00,00"; ↑ UT439, 00'00"; ↑ ExpN, 02'30";
X UT439, 02'30"; ↑ ExpDV, 04'30"; X AltariaD, 05'30";
↑ CementeroD, 7'00"; ↑ UT439, 08'00", X Talgo IIID, 8'30".

ACTIVIDAD 5

615.1	Hernani-C. Apd.	07:51	Ha comenzado a llover. Al arrancar poner regulador de 33%, 40% y 50% hasta llegar a 30 km/h, después subir 10% cada elevación de 5 km/h. Si patina, bajar a 0% el regulador y volver a repetir la subida lentamente; por lo tanto, ir al 100% cuando se pueda2.	
616.2	HERNANI	07:52	X UT439, 53'00".	
619.5	Martutene Apd.	07:54½		
620.4	Loiola Apd.	07:55		
622.5	DONOSTI-S.S.	08:00	08:10	↑ ManD, 58'00"; X TER, 00,00"; ↑ UT439, 00'00"; ↑ ExpN, 02'30"; X UT439, 03'00"; ↑ CementeroD, 4'00"; X PostalE, 4'30"; X AltariaD, 05'30"; ↑ ExpDV, 06'00"-08'00"; Rama Postal D SS, 4'00"-6'00".07'30"; ↑ UT439, 05'30"; X Talgo IIID, 8'30".
623.1	Gros Apd.	08:11½		
624.3	Ategorrieta Apd.	08:13½	X TAF, 13'30".	
625.0	Intxaurreondo Apd.	08:15		
626.2	Herrera Apd.	08:16	X UT439, 16'30".	
627.9	PASAIA	08:17½	↑ T T CementeroD, 18'00".	
629.6	LEZO-RENTERÍA	08:18½	X MercE, 18'30"; X T T Topo, 22'00".	
634.0	Gaintxurizketa S.T.E.	08:23	↑ T T Topo, 23'00"; ↑ T T Topo, 26'00".	
637.7	Ventas de Irún Apd.	08:26	X UT439, 26,30".	
639.4	IRÚN	08:30	(+2)	X ManDF, 26'30"; X MercDD, 27'00"; X ManDE, 27'30"; ↓ ExpVD, 30'00"; X T T CorailF, 30'00"; X CementeroDD, 32'; X TECOE, 32'.
639.8	Irún-Paseo Colón Apd.	08:34½	X CorailE, 34'00"; X T T RapidoF, 34'00".	
640.5	PLAYA AUNDI	08:36		
	Intercambiador Talgo	08:36½	X AVE, 36'30".	
	Puente Internacional	08:38		
	Intercambiador Ejes	08:39		
641.6	HENDAYE	08:40	08:45	↔ ManE Transfesa, 40'00 "; ↔ ManF Transfesa, 40'00 ";